



## Compte rendu Conseil d'administration du 25/06/2022

**Convocation à 9h 30.**

**Conseillers présents :** Barret R., Carrier L., Champiat B., Chogne B., Darpin T., Fradin R., Galant D., Hétault J., Ray J.P., Reure B., Roux C.

**Conseillers excusés :** Becouze B., Michallat J., Brosse F.

**Membre présent :** Drouin Y.

**Le Point sur l'activité du 01/01/2022/au 24/06/2022 :**

**DR 400 :** 74h (2021 : 58h)

**FK9 :** 42 h (2021 : 70h)

Les heures de vols se répartissent environ par moitié entre élèves et pilotes.

On constate une sérieuse baisse des heures du FK9 sans que l'on puisse en déterminer réellement la cause, si ce n'est des raisons économiques et une sortie de COVID perturbant les habitudes de vol.

**Révision des tarifs au 1er juillet :**

Les prévisions d'augmentation votées en décembre 2021 sont comptablement insuffisantes pour compenser le prix du 100LL qui est passé à plus de 3,11€ le litre pour juin.

Mais compte tenu des réserves effectuées dans cette prévision et de l'amortissement complet du DR400, le conseil décide de ne pas augmenter les tarifs prévus :

Soit :

Appareils	H/V solo au 01/01/2022	H/V+ Inst. au 01/01/2022	H/V solo au 01/07/2022	H/V + Inst. au 01/07/2022
DR 400	128 €	139 €	133 €	148 €
FK 9	73 €	84 €	73 €	88 €

Par contre, en complément des prévisions, les vols de découverte seront augmentés au 1<sup>er</sup> juillet de 5€ chacun, soit :

**FK9 :** 65€

**DR400 :** 1 pers. 80€, 2 pers. 100€, 3 pers. 110€.

**Questions diverses,**

Compte tenu de ses nombreuses occupations et de son activité de planeur très chronophage, Franck Brosse se retire du Conseil d'administration mais reste membre du club.

**Problème carburant du DR 400 :** il a été constaté trop souvent par les pilotes que la quantité de carburant laissée dans le réservoir était insuffisante pour effectuer un vol sans aller faire le plein. Ceci est particulièrement perturbant lors de la programmation d'un vol de découverte, les pilotes n'ayant pas le droit de faire le plein avec des passagers.

- ⇒ Il est donc envisagé de mettre en place un principe de retenue de l'équivalent d'une demi-heure de vol (un aller-retour Vichy) sur le compte du pilote qui laissera moins de 40 litres dans le réservoir (calculés au carnet de route), après deux avertissements.

Par ailleurs le plein « partiel » ou « complet » doit être précisé.

Le rappel que l'on doit tenir compte des pilotes qui prendront l'avion après soi, est valable également pour le nettoyage, qui ne devrait pas être effectué toujours par les mêmes.

Idem pour l'essence du FK9 pour laquelle il est rappelé que chacun est à même d'aller remplir les jerricans à la station Cantat lorsqu'ils sont vides. Il suffit de signer le bon pour le compte de l'aéroclub en précisant son nom.

Le Conseil donne son aval à l'unanimité moins une voix pour la mise en place d'un système de règlement par carte bancaire des diverses recettes.

L'organisation des repas du jeudi est modifiée pour revenir à des principes qui ont fait leurs preuves antérieurement. Bernard Reure et Bernard Champiat continuent leur lourde fonction de responsables de cuisine.

L'inscription se fera toujours entre 10h et 10h30 téléphoniquement en attendant la possibilité éventuelle de l'effectuer par SMS.

Un système de règlement par carte bancaire est à l'étude, mais en attendant il est demandé à chacun de faire l'appoint des 7€ nécessaires au règlement pour éviter les mouvements de monnaie.

⇒ ET SURTOUT, le tarif modeste des repas comprend la participation de chacun aux diverses contraintes : couverts, nettoyage, service etc...

Gestion du bar : Bernard Champiat accepte la responsabilité du bar, distinctement des repas du jeudi. Il convient de lui signaler les manques de stock éventuels ou de lui faire des suggestions d'achats.

Formation d'instructeur ULM : L'aéroclub de Mende a obtenu l'accord de la DGAC pour que la formation instructeur stagiaire soit effectuée à Lapalisse. Le dossier définitif doit être déposé incessamment.

Le Règlement intérieur a été mis à jour pour être en conformité avec l'activité de vols partagés Wingly qui est maintenant opérationnelle.

Le Tour de table ne fait pas apparaître d'autres questions.

La séance est levée à 11h 15.