

 <p>Didier Galant Président du Club</p>	<p align="center"><b>AERO-CLUB du PAYS de LAPALISSE</b></p> <p align="center">Affilié à la Fédération Française Aéronautique Agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par Jeunesse et Sports Membre du RSA - Membre du C.F.I.</p> <p align="center"><i>Adressez la correspondance : Aéro-Club, Le Rançut 03120 PERIGNY -</i></p> <p>France</p>
	<p align="center"><b>Aux membres du club</b></p> <p>Lapalisse le : 04 février 2025</p>

## COMPTE RENDU ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 01 FEVRIER 2025

MEMBRES PRESENTS : 28  
POUVOIRS : 2

Le Président accueille et remercie ceux qui sont venus participer à cette occasion pour les membres de se retrouver et s'intéresser à la vie du club puis il présente les membres du Conseil d'Administration et leurs attributions.

### RAPPORT MORAL

Comme les années précédentes l'objectif de 200 heures de vol pour chacun des appareils n'a pas été atteint car, en dépit des actions menées pour faire connaître le club et le fait de proposer les prix d'heures de vol les plus bas du secteur, le nombre d'élèves ne progresse pas suffisamment. Actuellement 3 élèves sont en formation avec Jacques NELLIER et Jacques HETAULT et 2 sur le DR400 avec Frédérique VOUTA.

	Heures/Vol 2023	Heures/Vol 2024	Bilan
DR 400	159 H	162 H dont : 72 H instruction et 14 H vol de découverte	+ 3 H
FK 9	119 H	99 H dont 72 H instruction	— 20 H

Pour la cinquième année consécutive les appareils n'ont pas connu d'accident ce qui permet d'obtenir le remboursement d'une petite partie des primes d'assurances.

L'effectif a légèrement progressé, passant de 57 à 59 membres avec un équilibre entre les nouveaux : Eric AUBERY, Christian GIGOT, Pascal MONTZAMIR, Simon PEREIRA, Philippe RICHARD, et Yves RUNAVOT nouvel instructeur avion et les départs d'Emilie MIHAYLOV, Samuel DRULÉ et Joël VOJENIS ainsi que le décès de Bernard REURE un des plus anciens piliers de l'aéroclub.

En 2024 l'ACPLA a obtenu l'agrément de la DGAC et de la FFA pour être centre d'examen théorique ce qui a permis de bénéficier d'équipements informatiques et autres ( tables, chaises) mais a aussi nécessité d'importants travaux effectués par des membres bénévoles pour isoler et améliorer le confort de la salle où se déroulent les épreuves chaque premier samedi du mois.

L'aéroclub a été représenté à différentes réunions administratives aéronautiques régionales et nationales. Pour la prochaine Assemblée Générale de la FFA à Saint Malo il n'y a pas encore de volontaire.

Thierry DARPIN a géré le dossier AERAL (suivi administratif obligatoire des activités).

Dans le cadre de l'agrément DTO, la DGAC a effectué une inspection qui n'a révélé aucune infraction ni manquement et a valu au club les félicitations des contrôleurs.

Après la réussite de plusieurs de ses élèves en mai, à la rentrée scolaire Christian DESCHAMPS a repris les cours du BIA au collège de Lapalisse, ce lien de l'aéroclub avec des jeunes qui s'intéressent à l'aéronautique est important et peut leur donner l'envie de commencer une formation

Par ailleurs, suite à une demande, Christian DESCHAMPS est prêt à assurer un cours météo pour les pilotes intéressés.

Le cours d'anglais aéronautique initié par René VAN DER EST a été apprécié mais n'a pas eu le succès qu'il méritait.

Sur les deux façades du club-house de nouvelles enseignes ont remplacé les anciennes un peu défraîchies et dans la salle principale des chauffages plus économes en électricité ont été installés.

Les travaux d'entretien et de nettoyage des locaux sont très souvent effectués par le même petit nombre de volontaires ; alors, sur suggestion d'Eric AUBERY, pour faciliter la diffusion et l'échange d'informations, et, en fonction des besoins faire appel à la bonne volonté et aux compétences des uns et des autres, un groupe WhatsApp va être créé avec les numéros de portable des membres.

Différentes options pour faire face à la fin de potentiel du DR 400 ont été étudiées (voir Compte rendu du C.A. du 07/12/2024) et celle d'un échange moteur a été retenue, et, à moins qu'un problème ne le rende nécessaire plus tôt, ce sera effectué en fin d'année pour ne pas trop impacter l'activité de l'avion.

Pour la deuxième année consécutive Lapalisse a remporté la coupe des «croissants volants»

Pendant les travaux d'aménagement de la piste, de mi-mars à fin mai, les appareils ont été hébergés à Vichy et il n'a pas été possible de proposer des vols aux visiteurs des Journées Portes Ouvertes les 18 et 19 mai. Le public a également été accueilli le week-end du 14 et 15 septembre ; ces occasions permettent de faire connaître l'aéroclub et 16 heures de vols de découverte ont été effectuées par Robert FRADIN.

Les hangars manquent de place pour satisfaire toutes les demandes de location.

La nouvelle formule, plus pratique, des repas du jeudi donne toute satisfaction en qualité et quantité.

Les cotisations n'ont pas été augmentées et les tarifs d'heures de vol, eux aussi inchangés, seront maintenus pendant le premier semestre 2025 tant que les circonstances le permettront.

La section d'aéromodélisme en baisse d'effectif (—6) peine à recruter de jeunes membres.

## RAPPORT FINANCIER

Le Trésorier confirme la bonne situation financière et expose en détail l'exercice comptable ; celui-ci est affiché et consultable sur le panneau de communications du club.

## PROJETS POUR 2025

Autant que possible, maintenir le fonctionnement actuel qui permet de proposer les tarifs les plus attractifs pour attirer de nouveaux membres, tout en gardant une situation financière excédentaire.

Les dates des JPO ont été fixées : 17 et 18 mai ainsi que 13 et 14 septembre

Le Rallye, qui n'a pas eu lieu en 2024, sera à nouveau organisé par Bernard CHOGNE et René BARRET à une date pas encore déterminée.

«croissants volants» l'objectif est de garder la coupe pour la troisième année !

Des sorties collectives seront proposées à tous les pilotes par Frédérique VOUTA.

Pour le projet de refonte du site Web qui n'a pas encore abouti, une action est toujours en cours.

Persister dans la demande pour devenir centre d'examen théorique FFPLUM.

Une antenne pour la réception des signaux ADS-B, fournie par l'organisme Flight-Radar24 pourrait être installée prochainement.

La possibilité de mettre une prise USB dans le DR 400 va être étudiée.

Un équipement pour l'entraînement au Vol Sans Visibilité sera acheté.

#### RECOMMANDATIONS :

En hiver, pour éviter d'endommager les moteurs des appareils, il est impératif de respecter des temps de chauffe de plusieurs minutes avant de pouvoir commencer à se déplacer.

AEROGEST : pour éviter de longs temps de recherche au Trésorier, dès qu'un virement (bien en préciser le motif) a été fait à destination du compte de l'aéroclub, il faut immédiatement en indiquer le montant sur le compte pilote dans la rubrique «créditer mon compte»

#### ***Par votes à main levée sont approuvés à l'unanimité :***

Le rapport moral

Le rapport financier avec mise en réserve de 11 000 €

L'élection du 3ème quart : Bruno BECOUZE, Didier GALANT, Claude ROUX

Les membres du Conseil se réunissent et désignent :

Président : D. Galant

Vice-Président : R. Barret

Trésorier : H. Tocquard

Secrétaire : J. Michallat

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Galant', with several horizontal strokes underneath it.

D.GALANT