



AERO-CLUB du PAYS de LAPALISSE

Aéro-Club, Le Rançut 03120 PERIGNY - France

Affilié à la Fédération Française Aéronautique
Agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par Jeunesse et Sports
Membre du RSA - Membre du C.F.I.

Lapalisse, le 07 mai 2022

Didier Galant
Président

COMPTE RENDU du CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 07 MAI 2022

Conseillers présents : Barret R., Becouze B., Champiat B., Chogne B., Darpin T., Fradin R., Galant D., Hétault J., Michallat J., Ray J.P., Reure B.

Conseillers excusés : Carrier L., Roux C.

Membre présent : Drouin Y.

ACTIVITE

(depuis le 01 janvier)

DR 400 : 44 H (dont 20 H en instruction)

FK 9 : 28 H (dont 20 H en instruction)

Des flyers vont être envoyés en grand nombre pour présenter les activités du club et attirer de nouveaux membres.

En vue de succéder à Jacques Nellier, Jacques Hétault va d'ici quelques mois commencer une formation d'instructeur ULM.

14 et 15 mai : «Journées Portes Ouvertes»

Le Président encourage les membres à venir en nombre le week-end prochain pour accueillir et guider les visiteurs qui seront là pour découvrir l'aéroclub. Possibilité de pique-niquer sur place avec des repas tirés du sac.

En accord avec CAE la barrière d'accès restera ouverte.

«Croissants Volants» :

Le 26 juin et le 11 septembre l'aéroclub recevra les pilotes des aéroclubs voisins venus prendre le petit déjeuner à Lapalisse.

Pour mieux rentabiliser le DR 400, l'aéroclub projète de s'inscrire sur WINGLY, plateforme reconnue par la FFA, qui met en relation les aéroclubs et des passagers désireux de faire des vols locaux ou des voyages.

En fonction du nombre de passagers transportés, pour les pilotes qui effectuent ces vols, le prix de l'heure vol se trouve diminué de moitié, des deux tiers, voire des trois quarts (avec 3 passagers).

Le Président organisera une réunion avec les pilotes intéressés qui devront, pour s'inscrire, pouvoir justifier de :

150 H de vol en tant que commandant de bord sur avion

12 H de vol dans les 12 derniers mois

3 atterrissages/décollages dans les 3 derniers mois

Divers :

Le carnet de route du DR 400 présente encore beaucoup de ratures, en particulier pour le calcul du potentiel, pour éviter les erreurs il est recommandé, après avoir enregistré le vol, de recopier sur le carnet le nombre calculé par l'ordinateur qui figure sur la page «compte pilote» rubrique :Potentiel utilisé.